

Truppe italiane a Creta

Lo sbarco, avvenuto ieri, per cooperare con le forze tedesche
Quattro incrociatori inglesi colpiti con bombe e con siluri da nostri aerei
nel Mediterraneo Orientale - Attacchi nemici a Tobruk nettamente stroncati

Bollettino N. 358

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica:

Ieri nostre truppe sono sbarcate nell'isola di Creta per cooperare con le forze germaniche.

Nostri reparti aerei da bombardamento e siluranti hanno ripetutamente attaccato nel Mediterraneo Orientale formazioni navali nemiche: sono stati colpiti con siluri dai nostri velivoli tre incrociatori inglesi; altro incrociatore è stato colpito con bombe.

Nell'Africa Settentrionale sul fronte di Tobruk la sera del 27 e il mattino del 28 attacchi nemici sono stati nettamente stroncati.

Aerei britannici hanno lanciato alcune bombe su Bengasi e Derna. Nostre unità siluranti hanno abbattuto due aerei nemici. Un ufficiale inglese è stato fatto prigioniero.

Nell'Africa Orientale in regione Galla e Sidamo le nostre truppe continuano a combattere valorosamente nella zona dei Laghi e sulla sinistra dell'Omo.

I particolari dell'azione aero-navale

ROMA, giovedì sera. L'Agenzia « Stefani » informa che nel pomeriggio del giorno 28 maggio, nostri bombardieri nel Mediterraneo Orientale hanno attaccato con bombe una formazione navale nemica, colpendo sicuramente un incrociatore.

Malgrado la forte reazione, tutti gli apparecchi rientrarono incolumi alla base.

Nello stesso pomeriggio nostri aerei siluranti attaccarono con pieno successo altre unità da guerra inglesi naviganti in prossimità del Canale di Suez.

Sono stati sicuramente colpiti con siluri tre incrociatori di oltre 7000 tonnellate. Tutti i nostri velivoli sono rientrati.

Le operazioni offensive nell'isola

Berlino, giovedì sera. Le operazioni offensive tedesche nell'isola di Creta procedono in modo favorevole.

Si apprende che la importante base di Suda, che ha un aeroporto di base alla flotta britannica, è stata presa il 28 maggio dalle truppe germaniche, che la occupano saldamente.

Da fonte autorizzata si apprende che sono stati abbattuti due apparecchi britannici, del tipo « Bristol-Blenheim », facenti parte di un gruppo che aveva tentato di attaccare un aeroporto dell'isola di Creta occupato dalle truppe tedesche.

(D.N.B.)

Vaste zone della Gran Bretagna duramente bombardate

Amsterdam, giovedì sera. La radio inglese informa che il Ministero dell'Aria britannico ha dichiarato il seguente comunicato: « L'attività aerea nemica è stata più intensa che non nelle notti precedenti. Delle bombe sono state lanciate su varie regioni dell'isola, tra cui Londra, Birmingham, Liverpool, ecc. ».

Dalle 24 i cannoni tedeschi battono la costa inglese

Amsterdam, giovedì sera. La Reuters informa che, stasera, poco dopo le 24, l'artiglieria di lunga gittata germanica ha aperto sulla costa francese che si apre verso il mare, contro le forze industriali per intensificare la



IL MENDICANTE HALIFAX: — In verità è un po' poco... (Disegno di Bieleto)

Gli Stati Uniti e l'Europa

Altra volta le dichiarazioni di Roosevelt non hanno soddisfatto né gli amici né gli avversari della politica del Presidente. I bellissimi attentati alla parola definitiva: intervento, non l'hanno trovata. Gli isolazionisti speravano in un suo timido passo indietro, invece ritengono il discorso un altro passo innanzi verso il rischio di guerra.

Il discorso è un'aperta dichiarazione d'intenzione verso la Potenza dell'Asse. Il Presidente con una disistesa da visionario ha cercato di provare che la mitezza suprema di Hitler e Mussolini, dopo aver vinto l'Inghilterra, è la conquista delle due Americhe, dalla Terra del Fuoco ai deserti di neve del Canada.

Roosevelt ha evitato ogni attacco diretto al Giappone, ma ha insistito nell'affermare che gli S. U. daranno tutti gli aiuti possibili non solo alla Gran Bretagna ma anche alla Cina di Chiang-Kai-Shek.

Polemizzava con le argomentazioni del Presidente il pare superfluo. Bastava ricordare che né Hitler né Mussolini si immedesimano negli affari americani ma a Roosevelt che vuol diventare da ogni costo un protagonista della guerra europea.

Quanto alla libertà dei mari, le Potenze dell'Asse lottano per la conquista di questa libertà come tutti i popoli della Spagna all'Olanda, dagli S. U. alla Francia, che negli ultimi tre secoli hanno condotto dure e sanguinose guerre contro l'Inghilterra.

Polemizzava a superfluo perché nessun argomento può mutare il parere di un uomo abituato ad essere in mala fede. Più utile sarebbe stato un discorso di una nuova situazione tra l'Europa e gli S. U. Ufficialmente la situazione è immutata, praticamente è stata di eccezione Roosevelt di questi poteri. Si può prevedere che egli cercherà di mobilitare le forze più efficaci le forze industriali per intensificare la

(D.N.B.)

(Bieleto)

Il numero dei feriti salito a quindici

Vichy, giovedì sera. Si apprende che il numero dei feriti nel bombardamento operato ieri dalla R.A.F. sul porto di Sfax è salito a quindici, due dei quali versano in gravi condizioni. L'unico ferito è stato trasportato a bordo del vapore Rabatna ha potuto essere domato rapidamente.

Amsterdam, giovedì sera. La Reuters informa che, stasera, poco dopo le 24, l'artiglieria di lunga gittata germanica ha aperto sulla costa francese che si apre verso il mare, contro le forze industriali per intensificare la

Dalle 24 i cannoni tedeschi battono la costa inglese

Amsterdam, giovedì sera. La Reuters informa che, stasera, poco dopo le 24, l'artiglieria di lunga gittata germanica ha aperto sulla costa francese che si apre verso il mare, contro le forze industriali per intensificare la

Latte, uova e pesce saranno razionati in Inghilterra

Roma, giovedì sera.

Alla Camera dei Lord, Lord Woolton ha fatto rilevare che gli approvvigionamenti di generi alimentari in Gran Bretagna ormai non sono più sufficienti per soddisfare i bisogni indispensabili del popolo. Si è ora di pensare ad una più giusta distribuzione. Si dovrà giungere probabilmente ad un razionamento del latte e delle uova. Questa ultima dovrebbe essere accordata soprattutto ai fanciulli ed agli ammalati.

Lord Woolton ha fatto capire che fra poche settimane sarà introdotto un controllo nella distribuzione e nel prezzo anche del pesce. L'intero paese deve, adesso, sapere che l'Inghilterra si trova in una seria lotta per la sua sussistenza.

(Stefani).

NELLA M.V.S.N.

Starace cessa dalla carica di Capo di S. M.

La nomina del Luogotenente Galbati

ROMA, giovedì sera.

In data 25 maggio il Luogotenente generale Achille Starace ha cessato di ricoprire la carica di Capo di Stato Maggiore della M.V.S.N. Il Duce ha nominato Capo di Stato Maggiore il Luogotenente generale Erez Galbati.

La prima silura

In una minuta era intanto giunta una portarce.

Un apparecchio, attaccato da questo mezzo unità, durante la notte, lanciò una silura contro la nave tedesca. La silura colpì la nave tedesca, che si incendiò e si affondò.

La più lunga battaglia navale della storia

Il diario di gloria della "Bismarck"

Quattro giorni di scontri continui - Le prime cannonate - Novantatré granate per affondare la "Hood", e danneggiare la "Prince of Wales" - Il colpo a prora
I siluri - L'adunata delle navi inglesi attorno al colosso ferito - Bandiere al vento

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, giovedì sera.

Stamane l'ultima impresa della corazzata Bismarck risolve su tutti i quotidiani del Reich in un breve diario che va dal 23 al 27 maggio.

Questo diario, diramato ufficialmente dal Ministero della Marina, costituisce la prima documentazione sulla battaglia e ogni altra versione finora pubblicata rappresenta un'arbitraria fusione di elementi e conoscenze del grande pubblico attraverso particolari divulgati dalle competenti autorità per sottolineare le varie fasi della scontro navale anglo-germanico.

La prima battaglia si svolse, come è noto, in una immensa zona dell'Atlantico che corre dalle coste irlandesi fino al punto di affondamento della Bismarck a 400 Km. a ovest di Breat.

A contatto

Riscontriamo insieme questo diario: Venerdì 23 maggio: La squadra germanica viene a contatto tattico con un incrociatore pesante nemico che si mantiene fuori contatto.

Sabato 24 maggio: Nella zona di caccia la squadra germanica ad un tratto da bordo della Bismarck viene avvistata una grossa formazione britannica che comprende le navi da battaglia Hood e Prince of Wales. La potenza delle forze britanniche è almeno doppia di quella germanica. La Hood è notoriamente la più potente del mondo. La Prince of Wales è l'ultima costruita della serie del tipo King George V, una modernissima unità di 35.000 tonnellate.

Tuttavia, malgrado questa differenza di potenza, la nave da battaglia tedesca, verso le 10 del mattino si lancia all'attacco contro la formazione nemica. La battaglia è cominciata ad una distanza di circa 20 Km. Le navi tedesche raggiungono ben presto il segno e non è che al 5' di battaglia che la Hood salta per aria, colpita da precise granate germaniche nella sua barba.

Adesso, finalmente, la Bismarck può rivolgersi esclusivamente contro l'altra nave da battaglia.

Il comandante della nave, capitano Günther Lütjens, ordina il combattimento di bersaglio. E fin dalla prima salva la Prince of Wales viene duramente colpita.

Evidentemente la sorte della Hood deve rendere sempre più ovvio il comandante della nave inglese, perché questi, anziché accettare il combattimento, cerca di mettersi in salvo.

La Bismarck ha ricevuto un colpo sulla prua e non può utilizzare il suo massimo di velocità per mantenere il contatto.

In questa dolorosa azione contro le due navi da battaglia britanniche la nave tedesca ha operato pochissime munizioni.

Con soltanto 83 colpi di cannone la Bismarck ha affondato la Hood e messo la Prince of Wales fuori di combattimento.

Questo secondo nome da battaglia scompare all'istante.

Solamente verso sera viene nuovamente avvistata. Ne nasce un nuovo scambio di cannonate, ma anche questa volta la nave britannica scompare.

Il primo siluro

In una minuta era intanto giunta una portarce.

Un apparecchio, attaccato da questo mezzo unità, durante la notte, lanciò una silura contro la nave tedesca. La silura colpì la nave tedesca, che si incendiò e si affondò.

Non era finita, però, ma, tuttavia, anche questo nuovo colpo rallentava la velocità della Bismarck.

Domenica 26 maggio: Malgrado la presenza della nave portarce, il nemico ha preso contatto con la nave tedesca. Per tutta la giornata non si verificano combattimenti.

Lunedì 27 maggio: Fa una marea alta circa 1700 miglia dal punto di affondamento della Hood, un aereo inglese stabilisce il contatto fra la nave tedesca ed una nave della flotta britannica. Nel corso del pomeriggio un incrociatore pesante si porta a contatto della Bismarck, ma si lancia bene del suo impegno al combattimento. Mantiene, per così dire, un contatto visibile, senza affrontare il contatto tattico.

Intanto una seconda nave portarce è giunta sul campo di battaglia e viene afferrato contro la Bismarck un nuovo attacco.

lo gravi ferite subite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

Come è noto, l'ammiraglio britannico ha riconosciuto le gravi sventure subite dalla sua nave.

Tutta la stampa germanica pubblica oggi lunghe corrispondenze di guerra sulla battaglia aerea.

Martedì 28 maggio: Malgrado

la gravità delle ferite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

Come è noto, l'ammiraglio britannico ha riconosciuto le gravi sventure subite dalla sua nave.

Tutta la stampa germanica pubblica oggi lunghe corrispondenze di guerra sulla battaglia aerea.

Martedì 28 maggio: Malgrado

la gravità delle ferite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

lo gravi ferite subite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

Come è noto, l'ammiraglio britannico ha riconosciuto le gravi sventure subite dalla sua nave.

Tutta la stampa germanica pubblica oggi lunghe corrispondenze di guerra sulla battaglia aerea.

Martedì 28 maggio: Malgrado

la gravità delle ferite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

Come è noto, l'ammiraglio britannico ha riconosciuto le gravi sventure subite dalla sua nave.

Tutta la stampa germanica pubblica oggi lunghe corrispondenze di guerra sulla battaglia aerea.

Martedì 28 maggio: Malgrado

la gravità delle ferite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

lo gravi ferite subite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

Come è noto, l'ammiraglio britannico ha riconosciuto le gravi sventure subite dalla sua nave.

Tutta la stampa germanica pubblica oggi lunghe corrispondenze di guerra sulla battaglia aerea.

Martedì 28 maggio: Malgrado

la gravità delle ferite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

Come è noto, l'ammiraglio britannico ha riconosciuto le gravi sventure subite dalla sua nave.

Tutta la stampa germanica pubblica oggi lunghe corrispondenze di guerra sulla battaglia aerea.

Martedì 28 maggio: Malgrado

la gravità delle ferite, anche durante la notte, dagli attacchi, la Bismarck muove ancora all'attacco della flotta inglese. La battaglia è furibonda. Alle fine, dopo un aspro scontro fino all'ultima cartuccia disponibile, e quando ormai si dava mano ai depositi delle « riserve », la Bismarck, facendo fuoco, affonda.

Secondo i giornali tedeschi la vittoriosa battaglia lungo la costa dell'Irlanda ad anche quella nella quale la Bismarck doveva trovare la sua dimostrazione nella superiorità della sua battaglia germanica su quella inglese.

La muta avversaria

Se una fortunata granata non avesse colpito la Bismarck, evidentemente anche la fine della Prince of Wales sarebbe stata certa.

Non solo, ma la Bismarck avrebbe potuto trovare la strada del ritorno.

A titolo di cronaca si rende noto che le navi da guerra inglesi che hanno affondato la Bismarck nella ultima battaglia sono le seguenti: nave da battaglia King George V, Renown (capore di questo tipo), Rodney, e gli incrociatori Norfolk, Sheffield e Dorsetshire, oltre ad una numerosa flotta di mezzi di scorta.

Contro tutta questa forza riunita la Bismarck ha potuto combattere per oltre dodici ore.

BORSE

TORINO, 29 maggio.

[illegible]

Per. 8%	311	20	114	City	266	297
Int 4 1/2%	428	—	178	Prig.	174	174
Elter 4%	483	—	183	Seelapp.	109	110
Int-Inst 4	670	—	579	M. Laas	766	274
Intm. 4%	493	75	185	Amie	103	30
Wid. 4%	512	—	512	Warrman	00	—
Ans. Gen.	177	—	3130	Wetlap	353	351
Mediary	680	—	645	Talor-Gr.	453	456
Meridian	1380	—	1330	Amelia	645	646
Rev. A. L.	700	—	700	Stomew	215	216

Tor. Nord	454	157	Th. Jacques P.	977	498
Haigues	38 13	18 10	Th. Poono.	90	98
Sis	70 72	79	Th. Kato	96	94
Form	985	983	Th. Oline	84	83
P.C.M.	110	111	Th. Lail	364	380
Tadizarno	1100	1000	Th. Lail	334	338
Meris. St.	454	479	Th. Lail	1050	1000
Ones	18 85	18 82	Th. Lail	185	185
Not	708	708	Th. Lail	534	547
Sous	110	107	Th. Lail	132	130

SAMMI Svizzera 411, New York 19.
MILANO, 29 maggio.
TITOLI French German **TITOLI** French Dollar
 Rend. 2% 91 05 91 05 1/2 411 - 410
 Id. F. P. 25 05 05 10 1/2 130 - 129

Id. E. %	76.30	78.47	Edmundo	1055	-	659
Id. E. %	76.30	76.00	Edmundo, pres.	1055	-	659
Id. E. %	95.87	95.87	Villa	1903	-	1992
Id. E. %	96.10	96.35	Protestant	1331	-	1571
Id. E. %	71.30	75.50	Vahidno	1810	-	1313
Id. E. %	71.00	71.00	Francisco	1377	-	2386
Id. E. %	408	105	Barro	96	55	96
Control	1315	1356	América	632	-	707
As. Gen.	1114	1165	Estadística	150	36	140
Militar	65	60	Art	230	-	230

Dislocation	12146	13141	Chadwick, p.	226	226
Exptl. Van	936	838	Boas	110	101
Fluorescence	30 50	30 70	Chernomura	1056	1000
Gamma	9008	9085	Elp	70 60	70
Förster	5100	5250	Time	190 50	193
Ticlio	300 50	384 50	Ward	788	788
Creases	1280	1358	Ward, H.	488	473
(On Angles)	1805	1805	Dybbie	191	100
Exhaust	757	740	Drummond	247	243
Hydrolysis	1033	1030	Strom, H.	688	679

Guarant	1385	1380	Toral	268	260
Il Cobaco	901	830	Yama	16	16
Total	137	129	Manoiti	181	173
Colos. 34	238	215	Tocoman	147	148
Un. Mas.	703	711	Tuti	843	840
Cavando	812	795	Soot	787	787
Droal	2000	1970	2122/1eris	993	970
Targoti	131	126	Sordania	509	506
Piano	162	163	San. L.L.	1129	1144
Casomni	146	145	San. Zucchi	28	29

Baynes	133	131	50	137
Chisholm	106	105	70	101
Spis	638	603	18	15
Paechardt	307	309	170	274
Scott	44	44	307	409
Amadio	68	68	50	49
Tiva	793	798	133	131
Mottel, H.	545	529	40	36
Angela	487	485	181	180
Winters	948	900	381	340

Indonesian	170	300	500	1000	1000	1000
Malay	180	300	500	1000	1000	1000
Thai	180	300	500	1000	1000	1000
Chinese	180	300	500	1000	1000	1000
Japanese	180	300	500	1000	1000	1000
Korean	180	300	500	1000	1000	1000
Vietnamese	180	300	500	1000	1000	1000
Tagalog	180	300	500	1000	1000	1000
Hebrew	180	300	500	1000	1000	1000
Arabic	180	300	500	1000	1000	1000
Russian	180	300	500	1000	1000	1000
French	180	300	500	1000	1000	1000
German	180	300	500	1000	1000	1000
Spanish	180	300	500	1000	1000	1000
Portuguese	180	300	500	1000	1000	1000
Italian	180	300	500	1000	1000	1000
English	180	300	500	1000	1000	1000
Dutch	180	300	500	1000	1000	1000
Swedish	180	300	500	1000	1000	1000
Norwegian	180	300	500	1000	1000	1000
Finnish	180	300	500	1000	1000	1000
Polish	180	300	500	1000	1000	1000
Czech	180	300	500	1000	1000	1000
Slovak	180	300	500	1000	1000	1000
Hungarian	180	300	500	1000	1000	1000
Romanian	180	300	500	1000	1000	1000
Bulgarian	180	300	500	1000	1000	1000
Serbian	180	300	500	1000	1000	1000
Croatian	180	300	500	1000	1000	1000
Slovenian	180	300	500	1000	1000	1000
Macedonian	180	300	500	1000	1000	1000
Albanian	180	300	500	1000	1000	1000
Greek	180	300	500	1000	1000	1000
Turkish	180	300	500	1000	1000	1000
Yiddish	180	300	500	1000	1000	1000
Ukrainian	180	300	500	1000	1000	1000
Belarusian	180	300	500	1000	1000	1000
Georgian	180	300	500	1000	1000	1000
Armenian	180	300	500	1000	1000	1000
Abkhazian	180	300	500	1000	1000	1000
Chechen	180	300	500	1000	1000	1000
Dagestani	180	300	500	1000	1000	1000
Ingush	180	300	500	1000	1000	1000
Kabardian	180	300	500	1000	1000	1000
Ossetian	180	300	500	1000	1000	1000
Abaza	180	300	500	1000	1000	1000
Abkhaz	180	300	500	1000	1000	1000
Georgian	180	300	500	1000	1000	1000
Armenian	180	300	500	1000	1000	1000
Abkhazian	180	300	500	1000	1000	1000
Chechen	180	300	500	1000	1000	1000
Dagestani	180	300	500	1000	1000	1000
Ingush	180	300	500	1000	1000	1000
Kabardian	180	300	500	1000	1000	1000
Ossetian	180	300	500	1000	1000	1000
Abaza	180	300	500	1000	1000	1000
Abkhaz	180	300	500	1000</		

Pr. 1994	274	598	Primo C.	133	67
Adriatico	513	513	Secundario	80	50
GENOVA, 30 maggio.					
TOTOLI Prato Seleno TOTOLI Prato Seleno					
Pr. L. & Prato	661	661	Prato	550	530
Colombo	509	544	Prato	572	241
Colombo	418	448	Prato	572	568

Gen. 82	120	101	121	118	110	110
Major	07	07	07	07	07	07
Colonel	582	582	582	582	582	582

TRIESTE, 29 MARZO.

TRIESTE Fronte Germano		TRIESTE Fronte Sloveno	
Generali	1137 - 1101	Martini	115 - 115
Amia. II	710 - 706	Traverso	150 - 150
Infanteria	2725 - 2705	Canali	680 - 680

Adriaal. 2750 - 345 5	Ampeian 300 - 300
Id. B 2750 - 2947 5	Alaridice 300 - 300
Urochm. 331 - 321	— — — — —

MILANO, 29. — Esportito fermissimo di mercato chiude più riflessivo a contrazione dei massimi prezzi con praticati. In viaggio dalla chiusa precedente Livorno comunque Aniene, Sile, Centrale, Iva, Clit, T. B. Dell'Acqua, Pignone e la Sarda. Il rilevato in Aniene tra 83,75 e 87,5 e 66,50. In regione in Aniene tra 83,75 e 87,5 e 66,50.

Autocarro che ribalta

lenza fiscale, mentre l'autocarro ru-
to guidato dall'autista Amadeo Ra-
so di 40 anni, da Torino, stava tra-
scurando a velocità moderata, in se-
guito ad un brusca frenata, sfilava
sull'asfalto bagnato e ribaltava la-
scia un prato, capovolgendosi. Nell'in-
cidente l'autista riportava la spe-
rata frattura di costole, una lesione
esterna alla base del collo.

ALFREDO SIGNORETTI
Direttore responsabile

MALATI di STOMACO
TRATTAMENTO MEDICO DELLA
ULCERA GASTRO DUODENALE
e Malattie di Stomaco
Dr. N. G. TORINO - Via F. Sclavi, 6
Telefono 46-913
Cura 15-18 Dura, 8-12 (A. F. Varonelli, 2553)

RADIO
ING. GARIZIO
S. TERESA. 13

TOSTATO
BRASIL
MILIONI

TORINO-TEL.44799

AIUTOLO

STAMPA SERA



Affondato dagli aerei al largo dell'Islanda

Gli estremi istanti di una nave britannica di quattromila tonnellate colata a picco dai bombardieri germanici al largo dell'Islanda. La ciminiera emette la sua ultima nera fumata.



Paracadutisti germanici nel cielo dell'Egeo

Lentamente ondeggiando sullo sfondo delle nubi opache, gli ombrelloni dei paracadutisti tedeschi discendono sicuramente sugli obiettivi fissati che le eroiche fanterie dell'aria dovranno attaccare e conquistare. Una squadriglia di aerei passa rombando tra la pioggia umana, assicurando, nel dominato cielo dell'Egeo, la sua collaborazione e protezione.



Quando passa un carro armato

Sotto il peso del mostro corazzato il terreno, fresco di pioggia, cede e a fondo si solca.



La "gran corsa" dei camerieri a Barcellona

Imitata in molti paesi ma in nessun luogo eguagliata, la caratteristica « gran corsa » dei camerieri si è svolta anche quest'anno a Barcellona. Ecco la scena della partenza della gara.



Ragazza d'Alsazia

Con la riunione alla Germania, risorgono nei paesi d'Alsazia i vecchi usi e gli antichi tipici costumi, come quello di questa fanciulla.



La resistenza anglo-greca frantumata nella battaglia dell'Isola degli dei

La resistenza delle forze anglo-greche nell'isola di Creta è stata schiantata dai Cacciatori della montagna, dai paracadutisti e dai reparti avio-trasportati del Reich, che, superando le dure avversità dello scosceso terreno, hanno ricacciato il nemico, fino a sud del Golfo di Suda, mettendolo in rotta ed hanno conquistato La Canea, capitale dell'Isola degli dei.